



**29 & 30
NOVEMBRE
2025**



29-30/11/2025

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

VHRS



LAMEUSE

Dimanche
mag. journal gratuit

spa!
The original

**CINE
TELE
REVUE**

VEDIA

Segafredo
ZANETTI

CYBERNET

KYMCO



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	ASN afgevaardigden	5
2.6.	Officiële van de wedstrijd	5
2.6.1	Hoofd officieels	6
2.7.	HQ-locatie en contactgegevens	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen	8
4.3.1	Aantal deelnemers	8
4.3.2	Klassen	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	8
4.5.	Betalingsdetails	9
4.6.	Terugbetalingen	9
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	10
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	10
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	11
5.5.	Recuperatie van de wagen	11
5.6.	Afstand van verhaal	11
6.	Publiciteit en Identificatie	12
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
6.3.1	Team service wagens	12
7.	Banden	12
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Distributie procedure	13
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	13
9.1.	Procedure voor de registratie	13





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

9.1.1	Inschrijvingsformulier voor de verkenningen	13
9.2.	Bijzondere regels.....	13
9.2.1	Passages.....	13
10.	Administratieve controle	14
10.1.	Voor te leggen documenten :	14
10.2.	Tijdschema	14
10.3.	Licentie.....	14
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	14
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	14
11.1.1	Technische keuring, verplichte documenten	15
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	15
11.3.	Geluidsniveau	15
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	15
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	15
11.5.1	Ophalen	15
11.5.2	Teruggave.....	15
12.	Andere procedures en voorschriften.....	15
12.1.	Startprocedure en volgorde	15
12.1.1	Startzone	16
12.2.	Aankomst procedure.....	16
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken	16
12.4.	Speciale procedures en activiteiten.....	16
12.4.1	Contact gegevens van de bemanning	16
12.4.2	Klassement	16
12.4.3	Veiligheid van deelnemers	16
12.4.4	Contact gegevens van de bemanning	16
12.4.5	Andere punten.....	17
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	18
13.	Identificatie van de officieren.....	18
14.	Prijzen.....	18
14.1.	Bekers	18
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	19
15.1.	Eindnazichten	19
15.2.	Klachten	19
15.3.	Borg in beroep	19
	Bijlage 1 – Timing.....	20
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers	22
	Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit.....	23
	Bijlage 4 – Servicepark.....	24





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

1. Inleiding

Naam van het evenement : Spa Rally Classic 2025

Datum van het evenement : 29-30/11/2025

1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2025) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgisch kampioenschap VHRS 2025 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 107,614 km

Etappe 2 : Asfalt 61,140 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	5
Aantal klassementsproeven	14
Totale lengte van de reisweg	537,250 km
Totale lengte van de klassementsproeven	168,754 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2025

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : VHRS7/M111

goedgekeurd op : 12/11/2025

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA
Vertegenwoordiger : Florian JUPSIN
Avenue du Stade, 27
4910 Theux
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com



SPARALLY.COM



**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

Website :

www.sparally.com

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :

JUPSIN Florian

MARQUET Philippe

FABRY Félix

JUPSIN Carolane

2.5. SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Leden	Laurent NOEL
Leden	Ludo PETERS
Stagiaire	Aurelia MOULURE

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdsopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licenties Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

2.7. Officiële van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	4217
Veiligheidschef	Philippe MARQUET	SPAOFF-003
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	SPAOFF-002
Hoofd Scrutineering	Kristof LEMMELIJN	2946
Secretaris van de Wedstrijd	Fany ROYEN	SPAOFF-004
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	SPAOFF-001
Verantwoordelijke Rekenbureel	Gilles BAILLY	
Verantw. Relaties Deelnemers	Yves NOELANDERS	SPAOFF-010
PR & Media Relaties	Vincent FRANSSSEN	
Milieu Officer	Félix FABRY	



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	4056
	Pierre WAGENER	SPAOFF-007
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	SPAOFF-008
	Françoise DEPREZ	SPAOFF-009
Voiture sécurité « 0 VHRS »	Bernard HERMAN	SPAREG-008
	Stéphane KAIRIS	SPAREG-009
KP 1-5 Veiligheidschef	Christophe DEMARCHE	4319
KP 2-6 Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293
KP 3-7 Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666
KP 4-8 Veiligheidschef	Christophe MODAVE	4275
KP 10-12-14 Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666
KP 11-13-15 Veiligheidschef	Christophe MODAVE	4275

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Van der Valk Hotel Spa
Adres : Place Royale
4900 Spa
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 28/11/2025 09u00 – 22u00
- zaterdag 29/11/2025 08u00 – 23u00
- zondag 30/11/2025 06u30 – 18u00

Service park operationeel :

van 27/11/2025 – 18u00 tot 30/11/2025 – 22u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.sparally.com> → « Deelnemers VHRS » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: SR25VHRS

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com	19/09/2025	12u00
Publicatie Voorlopig Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	22/10/2025	17u00



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	subscribe.sparally.com	03/11/2025	23h59
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	12/11/2025	21u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com	17/11/2025	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Van der Valk Spa DNB	20/11/2025	20u00 22u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	www.sparally.com	21/11/2025	12u00
Opening van Servicepark	Zie bijlage 4	27/11/2025	18u00
Opening uitreiking Roadbook en kaarten	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	28/11/2025	Zie 9.1
Administratieve controle	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	28/11/2025	Zie 10.2
Opening van rally HQ	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	28/11/2025	09u00
Start van de verkenningen (VHRS 65)	Itinerary	28/11/2025	09u00
Technische controles (op convocatie)	Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	28/11/2025	17u00 20u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	École Saint-Édouard – Rue A. Bastin, 30 – 4900 Spa	28/11/2025	17u00
Einde van de verkenningen (VHRS 65)	Itinerary	28/11/2025	18u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB	28/11/2025	23u00
Publicatie van de startlijst	DNB	28/11/2025	23u30
Start van de Rally	CH0	29/11/2025	11u00
Einde van Etappe 1	CH8E	29/11/2025	20u50
Publicatie van de startlijst van Etappe 2	DNB	29/11/2025	23u30
Start van Etappe 2	CH9F	30/11/2025	09u15
Einde van de Rally	CH15B	30/11/2025	17u43
Prijsuitreiking	Podium	30/11/2025	18u00
Inlevering Safety tracking system	Podium	30/11/2025	18u00
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	30/11/2025	20u00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	30/11/2025	20u30



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 12 SR VHRS.

Ieder die wil deelnemen aan de « SPA RALLY CLASSIC 2025 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 17/11/2025 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 150.

4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categoriën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.

CLASSE	Betaling vòòr 03/11/2025	Betaling na 03/11/2025
VHRS 50	950€	1250€
VHRS 65	950€	1250€



SPARALLY.COM

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte :	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » Parking « AUXILIARY »	1 (enkel op reservatie – bijlage 4) 1
Verkenningbord (VHRS 65)	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op de website van de organisatie, en dit vóór 21/11/2025 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « STADE 27 SA » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : STADE 27 SA
Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice
IBAN : BE30 7320 5965 1011
SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Mededeling :** « Spa Rally Classic + Naam & voornaam »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet

Email : compta@dgsport.eu

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.



Als het forfait voor 05/11/2025 om 20u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 05/11/2025 om 20u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning kan kiezen tussen uitstel van deelname tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van €150 (administratiekosten).

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2025 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval



Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.



6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 17 en 18 van VHRS SR 2025

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat : zie addendum

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm : Zie addendum

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm : Zie addendum

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

Zie Art. 8 RS VHRS.





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

8.2. Distributie procedure

De teams kunnen tanken bij alle tankstations die in het roadbook staan vermeld. Het tanken voor VHRS-teams is verboden in het officiële tankstation van de BRC-teams (GOFFIN-tankstation in Tiège).

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 24 en 25 in RS VHRS.

Programma van de verkenningen voor VHRS65:

Vrijdag 28/11/2025 van 09u00 tot 18u00

Verkenningen zijn verboden voor VHRS50.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Fleet Services

Adres : Av. Reine Astrid, 163 - 4900 SPA

Datum : 28/11/2025 van 07u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het online inschrijvingsformulier voor de verkenningen wordt na sluiting van de inschrijvingen verstuurd. Dit online formulier moet verplicht worden ingevuld voordat de roadbooks worden uitgereikt.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 23.2 RS VHRS.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.



SPARALLY.COM

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- door beide bemanningsleden gecontroleerd en ondertekend inschrijfformulier
- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)

10.2. Tijdschema

Plaats : Fleet Services
Adres : Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa
Datum : 29/11/2024 van 07u00 tot 12u00 (enkel VHRS 65)
29/11/2024 van 17u00 tot 19u00

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website.

10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van het type :

- Regularity (IT-LSC, National Regularity Permit 50-65,...)
- Rally (National Rally R, ITD-R,...)
- Circuit (National C Circuit, ITD-C,...)
- Elke gelijkwaardige licentie afgegeven door een buitenlandse ASN met haar startvergunning

Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via www.racb.com.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 28/11/2025 van 17u00 tot 20u00
Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa



Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

De helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met de technische voorschriften VHRS.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren op het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Place Royale) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

De start van de rally zal plaats vinden op 29/11/2025 om 11u00, van TC0 Podium, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 29 SR VHRS. Het tijdsinterval is 30 seconden voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 28/11/2025 om 23u30 op DNB.

12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie in Spa zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiële met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium moeten de voertuigen in de omgeving van het rallycentrum blijven totdat het definitief eindklassement gepubliceerd is.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 30/11/2025 van 18u00 tot 18u30

Plaats : Podium

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 8E (Parc Fermé IN)
- TC 16E (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden



SPARALLY.COM

en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark

- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa
- Stationplein – 4900 Spa

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.sparally.com → « Deelnemers VHRS » → « Service Parc Aanvraag » vóór 21/11/2025 om 12u00.

Teams die vooraf geen assistentieruimte hebben gereserveerd, krijgen geen toegang tot het assistentiepark. Er wordt hen geen “servicepas” verstrekt.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Car-wash

Om schade aan het servicepark te voorkomen, moet u door de Car-Wash rijden. De Car-Wash staat aangegeven in het roadbook en de stop is opgenomen in de verbindingstijd naar het Service Park. Overtredingen worden gerapporteerd aan de stewards.



On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Parc Fermé

Het nachtpark en het parc fermé aan het einde van de wedstrijd is niet verplicht. De check-in aan het einde van etappe 1 en aan het begin van etappe 2 moet echter wel aan TC Parc Fermé worden uitgevoerd.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally is de TRIPY tijd.

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood
Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50
- aan de 1^{ste} piloot en copiloot per klasse
- 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 30/11/2025 van 18u30 tot 19u30

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2025 », dienen alle in de « Spa Rally Classic 2025 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 1 – Timing



Version du 27-10-2025

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY

LEG 1

Saturday 29/11/2025

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
0	Podium					11:00
1	Fays Show		18,250	18,250	00:33	11:33
SS 1	FAYS SHOW	15,600			00:05	11:38
2	Chevron		27,780	43,380	01:02	12:40
SS 2	CHEVRON	9,978			00:03	12:43
3	Trois-Ponts		11,302	21,280	00:25	13:08
SS 3	TROIS-PONTS SHOW	15,133			00:03	13:11
4	Wanne		5,417	20,550	00:30	13:41
SS 4	WANNE	13,096			00:03	13:44
4 A	Malchamps Regroup Media Technical IN		21,834	34,930	00:38	14:22
4 B	Malchamps Regroup Media Technical OUT		0,330	0,330	00:40	15:02
4 C	Service A IN		9,850	9,850	00:13	15:15
	Service A	53,807	94,763	148,570	35'	
4 D	Service A OUT / Podium		1,260	1,260	00:35	15:50
5	Fays Show		18,250	18,250	00:33	16:23
SS 5	FAYS SHOW	15,600			00:05	16:28
6	Chevron		27,780	43,380	01:02	17:30
SS 6	CHEVRON	9,978			00:03	17:33
7	Trois-Ponts		11,302	21,280	00:25	17:58
SS 7	TROIS-PONTS SHOW	15,133			00:03	18:01
8	Wanne		5,417	20,550	00:30	18:31
SS 8	WANNE	13,096			00:03	18:34
8 A	Malchamps Regroup Media Technical IN		21,834	34,930	00:38	19:12
8 B	Malchamps Regroup Media Technical OUT		0,330	0,330	00:40	19:52
8 C	Service B IN		9,850	9,850	00:13	20:05
	SERVICE B	53,807	96,023	149,830	35'	
8 D	Service B OUT / Podium		1,260	1,260	00:35	20:40
8 E	Parc fermé IN*		3,550	3,550	00:10	20:50

SECTION 1

SECTION 2

LEG 1 TOTALS (Km)

107,614 195,596 303,210

Actual start time will depend on the number of BRC cars

* Early arrival is permitted - Parc Fermé is not mandatory

Sunrise

08:13

Sunset

16:35



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024



Version du 27-10-2025

Version du 27-10-2025

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
LEG 2				Sunday 30/11/2025		
TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
9 F	Parc Fermé OUT					09:15
9 G	Service D IN		1,010	1,010	00:05	09:20
	SERVICE D		1,010	1,010	15'	
9 H	Service D OUT / Podium		1,260	1,260	00:15	09:35
10	Theux		7,060	7,060	00:15	09:50
SS 10	THEUX	10,113			00:03	09:53
11	Ster		29,327	39,110	00:54	10:47
SS 11	STER	10,267			00:03	10:50
11 A	Malchamps Regroup Media Technical IN		10,253	20,510	00:26	11:16
11 B	Malchamps Regroup Media Technical OUT		0,330	0,330	00:30	11:46
11 C	Service E IN		9,850	9,850	00:13	11:59
	SERVICE E	20,380	58,080	78,120	35'	
11 D	Service E OUT		1,260	1,260	00:35	12:34
12	Theux		7,060	7,060	00:15	12:49
SS 12	THEUX	10,113			00:03	12:52
13	Ster		29,327	39,110	00:54	13:46
SS 13	STER	10,267			00:03	13:49
13 A	Malchamps Regroup Media Technical IN		10,253	20,510	00:26	14:15
13 B	Malchamps Regroup Media Technical OUT		0,330	0,330	00:30	14:45
13 C	Service F IN		9,850	9,850	00:13	14:58
	SERVICE F	20,380	58,080	78,120	35'	
13 D	Service F OUT		1,260	1,260	00:35	15:33
14	Theux		7,060	7,060	00:15	15:48
SS 14	THEUX	10,113			00:03	15:51
15	Ster		29,327	39,110	00:54	16:45
SS 15	STER	10,267			00:03	16:48
15 A	Service G IN		20,103	30,370	00:45	17:33
	SERVICE G	20,380	57,750	77,800	10'	
15 B	Service G OUT / Podium		1,260	1,260	00:10	17:43
15 C	Parc fermé IN*		3,550	3,550	00:10	17:53
LEG 2 TOTALS (Km)			61,140	173,910	234,040	
Actual start time will depend on the number of BRC cars						
* Early arrival is permitted - Parc Fermé is not mandatory						
			Sunrise	08:14	Sunset	16:35

SECTION 3

SECTION 4

SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 09 SS	107,614	195,596	303,210	35%
Leg 2 - 06 SS	61,140	173,910	234,040	26%
Totals - 15 SS	168,754	369,506	537,250	31%



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



Yves NOELANDERS

Licentie nr SPAOFF-010

Tel : +32 (0) 475 40 45 94



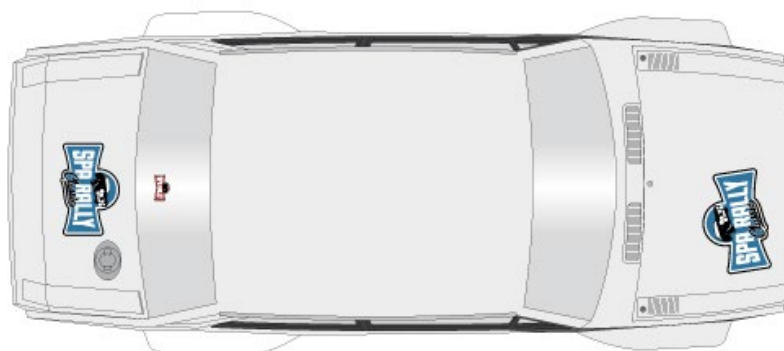
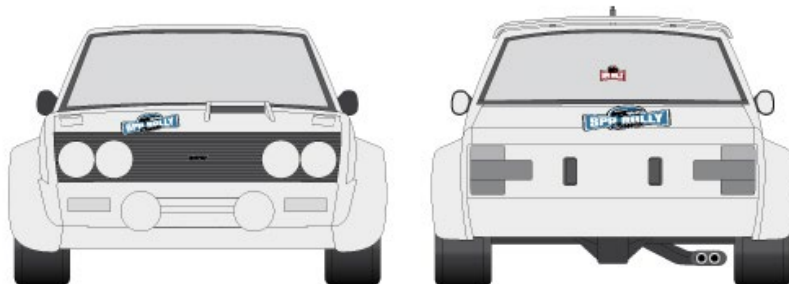
SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit



SPARALLY.COM

Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Parc de 7 Heures – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa
- Stationplein – 4900 Spa

Parking « AUXILIARY » :

- Boulevard des Anglais – 4900 Spa

Parking aanhangwagens :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa (tussen winkel Hubo en Ecole d'Hotellerie)

Tijdstippen

Opbouw servicepark :

donderdag 27/11/2025 vanaf 18u00.

Ontmanteling servicepark :

zondag 30/11/2025 vòòr 22u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.sparally.com → « BRC Deelnemers » → « Service Park Aanvraag », voor 21/11/2025 om 12u00.

Reserveren is VERPLICHT. Een bemanning die geen plaats heeft gereserveerd, krijgt geen toegang tot het servicepark voor hun assistentie. Er worden geen “service”-passen verstrekt aan bemanningen die geen plaats hebben gereserveerd.

Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 5 meter façade en 6 meter diepte. Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 3 meter extra per voertuig.

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de DNB/Sportity.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

Herinnering:

Wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden.

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 27/11/2025 op zondag 30/12/2025 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 30/11/2025 om 22u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder alle apparatuur die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).

Preventie “ brand & veiligheid”

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken; Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden;
- het is ten strengste verboden te tanken in het servicepark;
- alle tenten en/of priëlen moeten geballast worden; er zal een brandweercontrole plaatsvinden op vrijdag 28/11 in de namiddag;

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : service@sparally.com



SPARALLY.COM